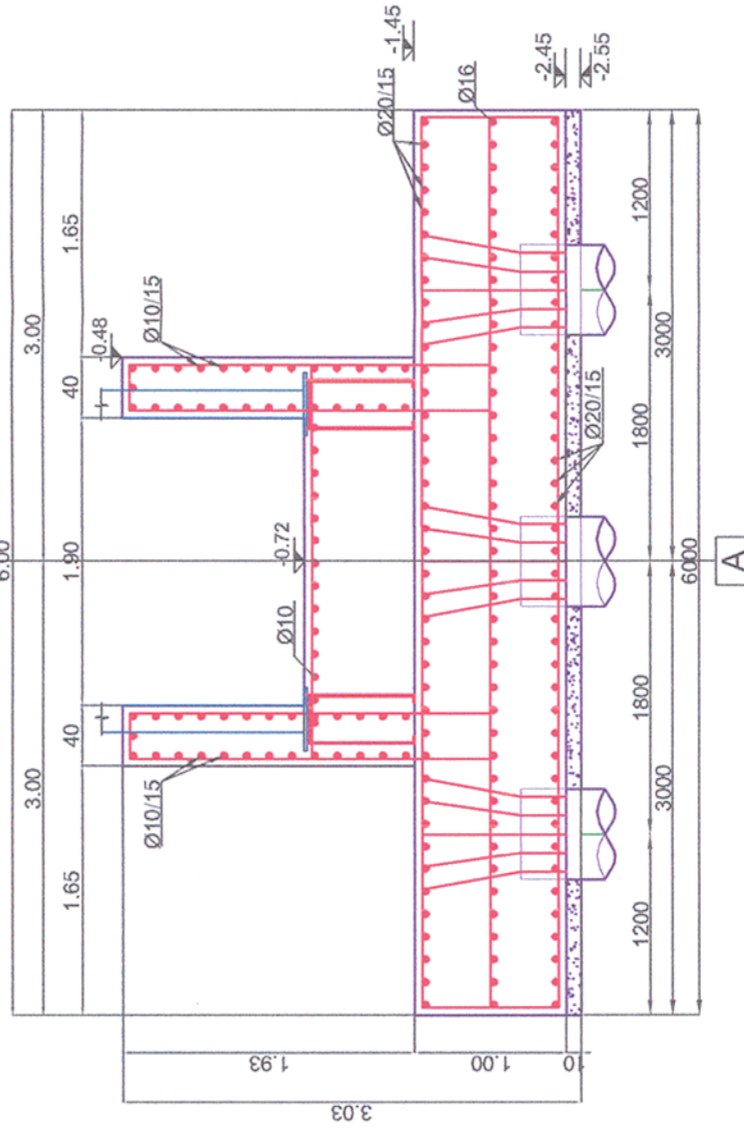
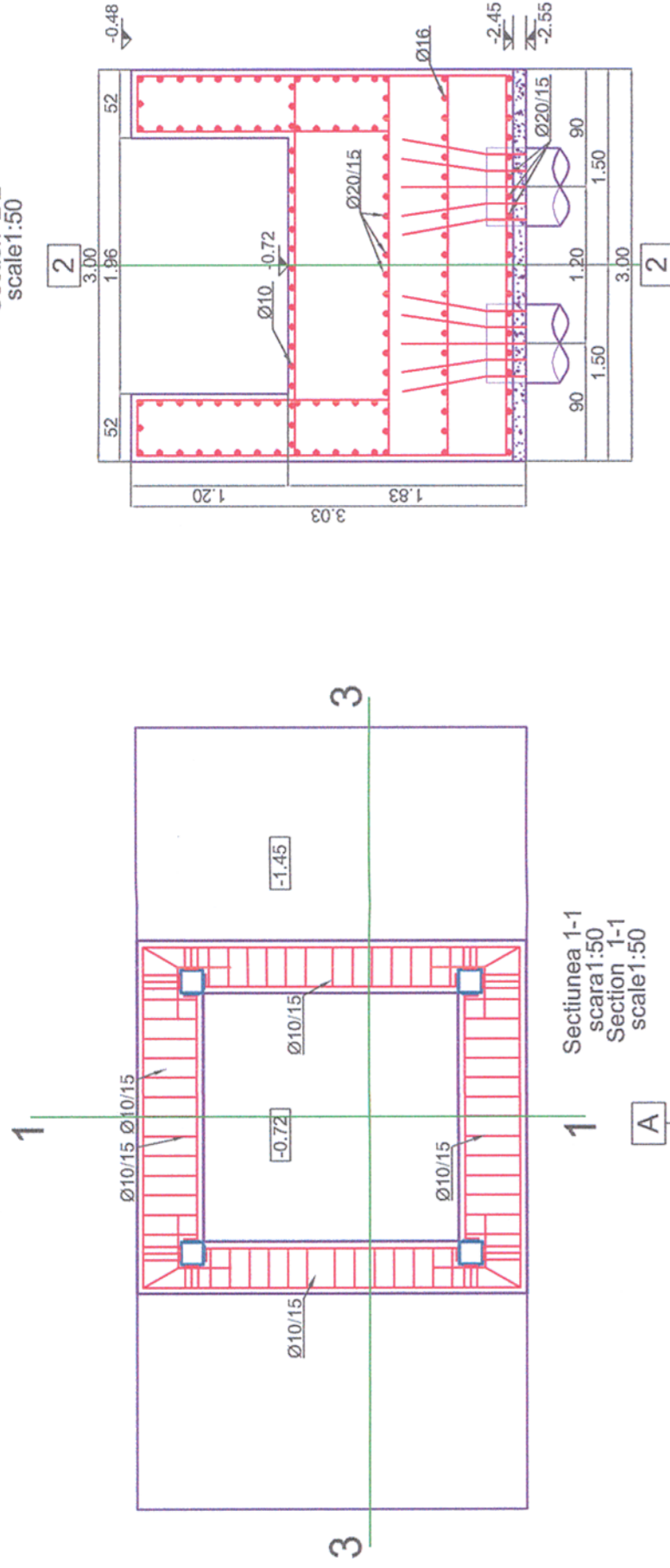


ARMARE FUNDATII TIP 1
scara 1:50
TYPE 1 REINFORCEMENT FOUNDATION
scale 1:50



Sectiunea 2-2
 scara 1:50
 Section 2-2
 scale 1:50

Sectiunea 1-1
 scara 1:50
 Section 1-1
 scale 1:50

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Materiale / Materials:
 Otel laminat/Rolled steel: S355N
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

VERIFICĂRI ALE LUCRĂRILOR DE CONECTII ȘI ALE CONSTRUCTIILOR METALICE ÎN VEDEREA RECEPȚIEI
 Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atestare a calității materialelor de asamblare (nituri, șuruburi, piulițe, electrozi), iar în cazul când acestea nu există, constructorul va face încercările necesare pentru determinarea calității materialelor folosite.
 Verificarea existenței și a conținutului documentației de atestare a materialelor folosite pentru lucrările de construcții metalice.
 Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele de recepție, procesele verbale de lucrări ascunse).
 Verificările necesare pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice ce formează un obiect distinct.

CHECKS OF THE METAL ASSEMBLIES AND METALLIC WORKS IN VIEW OF TAKING-OVER
 Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (nuts, screws, bolt nuts, electrodes) and if these are not available, the contractor will make the tests necessary to determine the quality of materials utilized.
 Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.
 Checking the documents prepared during montage works (documents of the designer, minutes of hidden works).
 Checking necessary, at the preliminary taking-over of metallic works forming a separate object.

Note generala, valabila pentru intregul proiect.
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.
Universal remark valid for the entire project.
 The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

1. The adopted anticorrosive protection is an alkylid system.
 2. The primer will laid on surfaces prepared according to the Technical Specifications in 30-40 µm thickness.
 3. The intermediary layer will be 50-60 µm thickness.
 4. The finishing layer will be 70-85 µm thickness.
 5. The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
 6. The result of the last measurement must be between 150-185 µm thickness.

1. Sistemul de protectie anticoroziva va fi de tip alchidic.
 2. Grundul se va aserna pe suprafata receptionata, conform Caltelului de Sarcini, in doua straturi, masurand 30-40 µm.
 3. Stratul intermediar de vopssea va masura 50-60 µm grosime.
 4. Stratul de finisare va masura 70-85 µm grosime.
 5. Masurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometul.
 6. Ultima masuratoare va trebui sa evalueze o grosime cuprinsa intre 150-185 µm.

Toate tipurile de otel (in special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.24.RE.03.005 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.24.RE.03.005 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert		Cerinta / Semnatura Requirement / Signature		Referat / Expertiza Report / Expertise	
PROIECTANT / DESIGNER:		BENEFICIAR / BENEFICIARY:		Data Date	
Sef de echipă Team leader		MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		01.2013	
Expert Cheie Key Expert		R. Witan		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				Semnatura Signature	
Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A.M. Baicu		01.2013	
Inginer Engineer		S. Petrea		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria		"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		Proiect 9/ 35311.1	
Denumire desen / Drawing name: Armare fundație pasarelă tip I - Stația Mintia - Mintia Station reinforcement foundation footbridge-type I		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.24.RE.03.005		Nr / No 5/8	
Scara / Scale 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	